

Fahrzeugleitung nach PN-KV-020-92



Verwendung:

Das Kabel dient zur Verbindung von Elementen und Stromkreisen, die höheren Temperaturen ausgesetzt sind, in der Kommunikations-, Mess- und Steuerungstechnik. Dämmstoffe verfügen über sehr gute mechanische Eigenschaften und sind sehr abriebfest. Mit Ausnahme von Fluor in der Herstellung, geschmolzenem Alkalimetall und einigen fluororganischen Verbindungen haben Imprägnierreagenzien oder andere allgemein verwendete chemische Verbindungen keinen Einfluss auf die Isolierung. Das Kabel ist resistent gegen Flammenausbreitung, Pilze und UV-Strahlung.

Use:

The cable is designed for interconnecting elements and circuits exposed to higher temperatures in communication, measuring and control technology. Insulation has very good mechanical properties and is greatly abrasion resistant. There is no influence of impregnation reagents or other generally used chemical compounds on insulation with the exception of fluorine in the making, melted alkali metal and some fluoro-organic compounds. The cable is resistant to flame propagation, to fungi and to UV radiation.

Technische Daten Technical data

Standard Approval	PN-KV-020-92	Kabelaußentemperatur Temperature range	von -100 bis +200 *) °C from -100 up to +200 *) °C
Leitermaterial Conductor	Cu verzinkt Cu tinned	Prüfspannung Test voltage	1,5 kV bis 0,25 mm ² , 2 kV ab 0,35 mm ² 1,5 kV up to 0,25 mm ² , 2 kV from 0,35 mm ²
Leiterklasse Conductor type	Klasse 5, feindrähtig, verzinkt Stranded tinned copper conductor	RoHS	Ja/yes
Aderisolation Conductor insulation	FEP-Isolierung FEP insulation	REACH	Ja/yes
Nennspannung U ₀ /U Rated voltage	300 V bis 0,25 mm ² , 500 V ab 0,35 mm ² 300 V up to 0,25 mm ² , 500 V from 0,35 mm ²	*)Wenn der Draht einer Temperatur von mehr als +250 °C ausgesetzt wird, werden schädliche Gase freigesetzt. *)In case of wire exposure to temperature higher than +250 °C there is a release of harmful gases.	

Bezeichnung und Querschnitt Type and cross section	Anzahl der einzelnen Drähte Number of single wires St.	Max. Durchmesser einzelner Draht Maximum diameter of single wire	Neandicke der Isolierung Nominal thickness insulation mm (nom.)	Maximaler Außendurchmesser Maximal outer diameter mm (nom.)	Außenmaße ca. Outer dimensions approx. mm (nom.)	Max. Leiterwiderstand bei 20°C Max. conductor resistance at 20°C mΩ/km	Gewicht ca. Weight approx. kg/km
TBV 0,15mm ²	7	0,165	0,15	1,1	1,0	134,0	2,9
TBV 0,22mm ²	7	0,21	0,17	1,05	1,0	88,0	3,6
TBV 0,35mm ²	19	0,16	0,20	1,6	1,3	56,1	5,9
TBV 0,50mm ²	19	0,19	0,20	1,7	1,6	40,1	7,9
TBV 0,75mm ²	19	0,24	0,20	2,0	1,9	25,5	10,9
TBV 1,00mm ²	19	0,27	0,20	2,1	2,0	19,2	13,6